

Link do produktu: <https://www.autogaz-market.pl/wtryskiwacz-ac-w031-kpl-3cyl-rozdzielacz-p-5169.html>



WTRYSKIWACZ AC W031 - KPL. 3CYL ROZDZIELACZ

Cena	230,00 zł
Numer katalogowy	AC.L.W031.3.R

Opis produktu

LISTWA WTRYSKOWA AC STAG W031 3 CYLINDRY Z ROZDZIELACZEM

Wtryskiwacz STAG AC W031 przeznaczony jest do instalacji LPG i CNG we wszystkich silnikach pojazdów, w tym także turbodoładowanych. Wtryskiwacz AC W031 BFC zapewnia znakomite parametry pracy, możliwość bezpośredniego montażu przy kolektorze dolotowym oraz unifikację stosowania z pozostałymi produktami firmy AC S.A. Niezaprzeczalną zaletą urządzenia jest fakt, iż pojedynczy wtryskiwacz można łączyć w dowolną liczbę sekcji wtryskowych.

Nowoczesna konstrukcja

Konstrukcja wtryskiwaczy W031 została zaprojektowana tak, aby zapewnić precyzyjne czasy wtrysku w każdych warunkach. Zostało to osiągnięte poprzez zastosowanie specjalnie dobranych materiałów, lżejszą oraz prostszą budowę gwarantującą doskonałą stabilność przy zmiennych warunkach otoczenia, w szczególności temperatury i ciśnienia.

Innowacyjny system odprowadzania ciepła

Obudowy cewki wtryskiwacza są zbudowane w formie radiatora, jest to innowacyjny – dotąd niespotykany na rynku sposób – zapewniający znakomity system odprowadzania ciepła, gwarantujący doskonałą pracę urządzenia.

Idealny system łączenia podzespołów

Zastosowany system łączenia elementów pozwala na dużą liczbę konfiguracji pozycji montażu. Wyjątkowa konstrukcja daje możliwość zamontowania z dowolnej strony zintegrowanego czujnika temperatury, podciśnienia i ciśnienia gazu PS-04, który można również obracać o 360°, nawet już po zamontowaniu.

Precyzja pomiaru

Wtryskiwacz STAG AC W031 BFC dzięki bardzo krótkim czasom otwarcia i zamknięcia bardzo szybko reaguje nawet na minimalne i chwilowe zmiany sygnału sterującego. Bliskie wtryskiwaczowi położenie PS-04 zapewnia również precyzyjny pomiar temperatury i ciśnienia gazu.

Zalety wtryskiwaczy AC STAG W031:

- możliwość łączenia w sekcje za pomocą rozdzielaczy

-
- łatwy i szybki sposób montażu bezpośrednio przy kolektorze dolotowym
 - nowoczesna i dopracowana, konstrukcja gwarantująca rewelacyjne osiągi
 - wysoka trwałość
 - innowacyjny system odprowadzenia ciepła dzięki zastosowaniu obudowy cewki w formie radiatora

DANE TECHNICZNE:

- Ciśnienie pracy: 0,95 - 1,5 bar
- Maksymalne ciśnienie pracy: 4,5 bar
- Temperatura pracy: -20 - +120 °C
- Czas otwarcia przy 1,2 bar: 2,3 ms
- Czas zamknięcia przy 1,2 bar: 1,3 ms
- Rezystancja cewki: 1,9 Ohm
- Wydajność: 32,6 - 57,8 KM/cyl
- Maksymalny przepływ przy ciśnieniu 1,2 bar: 145 l/min