

Link do produktu: <https://www.autogaz-market.pl/przejsciowki-niemcy-i-holandia-m10-z-pokrowcem-p-832.html>



PRZEJŚCIÓWKI NIEMCY I HOLANDIA M10 Z POKROWCEM

Cena	84,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	GOM.PT.KPL+POK
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.5 kg
Typ silnika	Benzyna, Diesel
Typ samochodu	Samochody osobowe, Samochody dostawcze, Samochody ciężarowe
Numer katalogowy części	GOM.PT.KPL+POK

Opis produktu

ZESTAW PRZEJŚCIÓWEK TANKOWANIA NA SYSTEM NIEMIECKI I HOLENDERSKI + POKROWIEC

Gwint przyłącza **M10x1**

Redukcja typu **ACME** pozwala na tankowanie gazu w krajach korzystających z tzw. niemieckiego systemu tankowania.

Są to m.in. **Niemcy, Belgia, Austria, Szwajcaria, Irlandia, Luksemburg, Szwecja i Węgry.**

Aby umożliwić tankowanie należy dokręcić przejściówkę do posiadanego w samochodzie zaworu tankowania, służy do tego ten sam gwintowany otwór do którego na co dzień wkręcamy korek.

Redukcja typu **BAYONET** pozwala na tankowanie gazu w krajach korzystających z tzw. holenderskiego systemu tankowania.

Są to m.in. **Holandia, Anglia, Norwegia, Finlandia, Islandia, Szkocja, Walia.**

Zawory tankowania w naszym kraju mogą występować z dwoma rodzajami gwintów. Najczęściej spotykany M10 i rzadszy M14, typ łatwo można sprawdzić mierząc gwint na korku, jest to odpowiednio 10mm lub 14mm.

W zestawie znajduje się również pojemny, starannie wykonany pokrowiec służący do przechowywania przejściówek oraz dokręcanych końcówek zaworów tankowania. Zamykany na rzep. Pomieści komplet redukcji tankowania nawet w wersji z przedłużonym gwintem. Wykonany jest z mocnego materiału typu **CODURA.**

Dane Techniczne: (ACME)

- **A- długość: 42mm**
- **B- średnica gwintu: Φ 10mm (M10x1)**
- **C- średnica gwintu wewn.: Φ 19,5mm**
- **D- średnica dużego gwintu: Φ 44mm**
- **E- długość dużego gwintu: 14mm**

Dane Techniczne: (BAYONET)

- **A- długość 73mm**
- **B- średnica gwintu Φ 10mm (M10x1)**
- **C- średnica gwintu wewn wewnętrznego Φ 20mm**
- **D- średnica zewn. głowicy Φ 28mm**
- **E- długość głowicy 44mm**