

Dane aktualne na dzień: 18-04-2026 06:14

Link do produktu: <https://www.autogaz-market.pl/plyn-lybryfikacyjny-1l-p-885.html>



PŁYN LYBRYFIKACYJNY 1L

Cena	88,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	LUB.PLYN.1
Marka	Inny
EAN	9316889011015

Opis produktu

FLASH LUBE VALVE SAVER FLUID

OLEJ DO LUBRYFIKACJI ZAWORÓW. Opakowanie o pojemności 1 L.

Płyn **Flashlube Valve Saver** jest skoncentrowanym dodatkiem zastępującym ołów, stworzonym z myślą o minimalizacji zużycia gniazd zaworów w pojazdach z silnikami benzynowymi oraz napędzanymi gazem LPG i CNG.

Ta sprawdzona formuła zawiera również kombinacje dodatków, czyszczących wtryskiwacze paliwa i układy paliwowe oraz wpływających korzystnie na oszczędność paliwa i zmniejszenie emisji szkodliwych substancji.

Olej oczyszcza i smaruje górną część cylindra tworząc warstwę ochronną pomiędzy zaworem, a gniazdem zaworu, zapewniając chłodzenie zaworów i gniazd.

Flashlube ułatwia uruchamianie silnika, utrzymuje w czystości świece zapłonowe oraz obszar komory spalania, chłodzi i smaruje je, co umożliwia dłuższą żywotność silnika i większą płynność pracy.

Płyn **Flashlube Valve Saver** można bezpiecznie stosować w pojazdach wyposażonych w katalizatory i czujniki tlenowe. Polecany jest on również do stosowania w silnikach dwu i czterosuwowych, w motorach, kosiarkach spalinowych, itp. (Należy stosować go wtedy z tradycyjnym paliwem/mieszanka paliwowo-olejowa).

Opakowanie 1 litr **wystarcza na około 10 tys km.**

DAWKOWANIE:

Dawka zalecana przez producenta oleju to **12 kropel** na minutę, jednak doświadczenie pokazuje, że już dawkę **8-10 kropel** na minutę można uznać za wystarczającą. Wybór ustawień pozostawiamy decyzji użytkownika.

Może być stosowany za pomocą zestawu Flashlube Automatic Lubrication Kit lub dodawany bezpośrednio do zbiornika paliwa przed zatankowaniem pojazdu, w celu dobrego wymieszania, w stosunku 50 ml płynu na 50 litrów paliwa.

Korzyści płynące ze stosowania płynu FLASH LUBE:

- oczyszcza i smaruje nagrzane i wysuszone ściany zaworów, zapewniając utrzymanie normalnego poziomu chłodzenia gniazda zaworu
- zmniejsza wypalanie gniazd zaworów
- redukuje gromadzący się nagar który jest powodem wypalenia zaworów i gniazd zaworów
- oczyszcza i kontroluje nagar gromadzący się w wyższych partiach cylindra, oraz zapobiega powstawaniu nowego nagaru
- usuwa i kontroluje poziom nagaru gromadzącego się na tłokach oraz na pierścieniach tłoków
- utrzymuje niską emisję spalin - niski poziom zawartości tlenku węgla w spalinach
- eliminuje koszty naprawy wyższych partii cylindra, gdzie osadza się nagar
- zmniejsza zużycie elementów silnika
- zapewnia lepszą ekonomikę zużycia paliwa