

Link do produktu: <https://www.autogaz-market.pl/filtr-czaja-fl-03-12mm-valtek-z-oringami-p-653.html>



FILTR CZAJA FL-03 12mm + Valtek z oringami

Cena	24,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	CZA.FL-03.12+VAL.OR
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	0.1 kg
Typ silnika	Benzyna
Typ samochodu	Samochody osobowe, Samochody dostawcze, Samochody ciężarowe
Producent części	Czaja

Opis produktu

ZESTAW FILTRÓW FAZY LOTNEJ I CIEKŁEJ

Czaja FL03P 12/12 + Valtek z oringami uszczelniającymi.

SKŁAD ZESTAWU:

- filtr fazy lotnej CZAJA FL03P
- filtr fazy ciekłej Valtek
- oringi uszczelniające filtra fazy ciekłej

Zestaw filtrów z tej aukcji może zostać wykorzystany w instalacjach, w których wykorzystano reduktory korzystające z zewnętrznego zespołu filtrującego Valtek. najpopularniejsze z nich to:

- AC R01 , AC R02
- Zavoli ZETA N i S
- KME SILVER
- KME TUR
- KME GOLD
- Stefanelli GEO

FILTR FAZY LOTNEJ

Filtr **FL03P** jako jedyny posiada zespół dwóch wkładów filtrujących:

- **wstępny bibułowy**
- **dokładny poliestrowy**

Zastosowanie dwóch wkładów z różnymi materiałami filtrującymi powoduje podwyższenie skuteczności filtrowania, przy jednoczesnym zachowaniu żywotności i wysokiej przepustowości.

Wstępny wkład bibułowy zatrzymuje około 80% zanieczyszczeń, dzięki czemu znajdujący się za nim wkład poliestrowy, charakteryzujący się większą dokładnością filtrowania, jest w stanie oczyścić gaz w znacznie lepszym stopniu niż dzieje się to w tradycyjnych filtrach bibułowych, czy nawet poliestrowych z pojedynczym wkładem.

DANE TECHNICZNE:

- długość - **66 mm**
- długość wraz z króćcami - **116 mm**
- średnica zew. króćców - **12 mm**
- średnica obudowy filtra - **45 mm**
- materiał obudowy: **aluminium**
- rodzaj wkładu: **bibuła / poliestr**
- przepustowość: **5,3 l/s**

FILTR FAZY CIEKŁEJ

Prezentowany wkład jest elementem filtrującym gaz w fazie ciekłej. Znajduje się w zespole filtrującym Valtek, usytuowanym bezpośrednio przed reduktorem (parownikiem). Ma za zadanie chronić reduktor (parownik) oraz silnik przed zanieczyszczeniami stałymi znajdującymi się w gazie, które mogłyby zaburzyć pracę lub uszkodzić układ.

DANE TECHNICZNE:

- wysokość - **20,6 mm**
- średnica zew. - **31,6 mm**
- średnica wew. mniejszego otworu - **8 mm**
- średnica wew. większego otworu - **9,8 mm**