

Link do produktu: <https://www.autogaz-market.pl/filtr-czaja-fl-03-12mm-tomasetto-z-oringami-p-655.html>



## FILTR CZAJA FL-03 12mm + Tomasetto z oringami

Cena	<b>25,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>CZA.FL-03.12+TOM.OR</b>
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>0.1 kg</b>
Typ silnika	<b>Benzyna</b>
Typ samochodu	<b>Samochody osobowe, Samochody ciężarowe, Samochody dostawcze</b>
Producent części	<b>Inny</b>
Numer katalogowy części	<b>CZA.FL-03.12+TOM.OR</b>

### Opis produktu

## ZESTAW FILTRÓW FAZY LOTNEJ I CIEKŁEJ

Czaja FL-03 12/12 + Tomasetto z oringami uszczelniającymi.

### SKŁAD ZESTAWU

- filtr fazy lotnej CZAJA FL-03
- filtr fazy ciekłej Tomasetto bez otworu
- oringi uszczelniające filtra fazy ciekłej

Zestaw filtrów z tej aukcji może zostać wykorzystany w instalacjach, w których wykorzystano poniższe reduktory:

- Tomasetto AT-09 Alaska
- Tomasetto Artic
- Tomasetto AT-09 Nordic
- Alex SHARK 1200/1500

### FILTR FAZY LOTNEJ

Filtr **FL-03** jako jedyny posiada zespół dwóch wkładów filtrujących:

- **wstępny bibułowy**

- 
- **dokładny poliestrowy**

Zastosowanie dwóch wkładów z różnymi materiałami filtrującymi powoduje podwyższenie skuteczności filtrowania, przy jednoczesnym zachowaniu żywotności i wysokiej przepustowości.

Wstępny wkład bibułowy zatrzymuje około 80% zanieczyszczeń, dzięki czemu znajdujący się za nim wkład poliestrowy, charakteryzujący się większą dokładnością filtrowania, jest w stanie oczyścić gaz w znacznie lepszym stopniu niż dzieje się to w tradycyjnych filtrach bibułowych, czy nawet poliestrowych z pojedynczym wkładem.

## DANE TECHNICZNE:

- długość - **66 mm**
- długość wraz z króćcami - **116 mm**
- średnica zew. króćców - **12 mm**
- średnica obudowy filtra - **45 mm**
- materiał obudowy: **aluminium**
- rodzaj wkładu: **bibuła / poliestr**
- przepustowość: **5,3 l/s**

## FILTR FAZY CIEKŁEJ

Jest on elementem filtrującym gaz w fazie ciekłej, znajduje się w REDUKTORACH ZINTEGROWANYCH (mod. AT-07, mod. AT-09). Ma za zadanie chronić reduktor (parownik) oraz silnik przed zanieczyszczeniami stałymi znajdującymi się w gazie, które mogłyby zaburzyć pracę lub uszkodzić układ.

Wkład filtra ma pełną ściankę (bez otworu) co wyklucza konieczność zaślepienia otworu, jak w dotychczasowych filtrach tego typu.

Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę oringów każdorazowo wraz z wkładem filtrującym.

## DANE TECHNICZNE:

- wysokość - **20 mm**
- średnica zew. - **35 mm**
- średnica wew. otworu - **15 mm**