

Link do produktu: <https://www.autogaz-market.pl/emulator-drugiej-sondy-lambda-katowy-m-18x1,5-d-4-p-581.html>

## Emulator drugiej sondy lambda kątowny M 18x1,5 -d-4

Cena	<b>28,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>GOM.GZ-12-82</b>
Typ silnika	<b>Benzyna</b>
Typ samochodu	<b>Samochody osobowe, Samochody dostawcze, Samochody ciężarowe</b>
Producent części	<b>GOMET</b>
Numer katalogowy części	<b>GOM.GZ-12-82</b>

### Opis produktu

## EMULATOR DRUGIEJ SONDY LAMBDA KĄTOWY

Element mosiężny z gwintem M18x1,5 i otworem przelotowym o średnicy 4mm

Emulator jest elementem wykonanym z mosiądzu, w procesie obróbki skrawaniem, co daje mu przewagę trwałości nad modelami odlewanyymi lub stalowymi. Wkręcamy go w gniazdo **drugiej sondy lambda** znajdujące się w układzie wydechowym, tuż za katalizatorem. Jego zadaniem jest odsunięcie sondy Lambda od głównego strumienia spalin, powodując tym samym obniżenie wartości analizy spalin.

Druga sonda Lambda, pełni funkcję diagnostyczną, monitorując prawidłowość parametrów działania pierwszej sondy, która umiejscowiona jest przed katalizatorem i ma za zadanie kontrolę wartości spalin. Dzięki temu sterownik ECU może korygować odchylenia, obliczając wartości uwzględniając wprowadzone poprawki. Pozwala to na stałą kontrolę procesu spalania oraz precyzyjne dozowanie składu mieszanki paliwowo powietrznej. W **przypadku uszkodzenia katalizatora lub jego usunięcia i zastąpienia strumienicą**, sonda Lambda przekazuje wartości o przekroczeniu normy spalin co powoduje sygnalizację błędu silnika, tzw. "**CHECK ENGINE**", oraz często przejście silnika w tryb awaryjny, który objawia się dużym spadkiem mocy. Emulator z naszej aukcji pozwala na uniknięcie tych niedogodności.

### DANE TECHNICZNE:

- Gwint zewnętrzny: **18x1,5**
- Gwint wewnętrzny: **18x1,5**
- Otwór przelotowy: **4mm**
- Długość krótszego boku: **ok.42mm**
- Długość dłuższego boku: **ok 47mm**
- Materiał: **mosiądz**