

Link do produktu: <https://www.autogaz-market.pl/additiv-plyn-5l-p-377.html>



ADDITIV PŁYN 5L

Cena	172,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	LUB.ADD.5L
Typ silnika	Benzyna
Typ samochodu	Samochody osobowe, Samochody dostawcze, Samochody ciężarowe
Numer katalogowy części	LUB.ADD.5L

Opis produktu

VALVE SAVER ADDITIVE PREMIUM

Olej do lubrykacji zaworów, 5 litrów. Produkt posiada **certyfiakat TÜV**

VALVE SAVER ADDITIVE PREMIUM jest produktem stworzonym z myślą o minimalizacji zużycia gniazd zaworów w pojazdach z silnikami benzynowymi oraz napędzanymi gazem LPG i CNG.

Olej oczyszcza i smaruje górną część cylindra tworząc warstwę ochronną pomiędzy zaworem, a gniazdem zaworu, zapewniając chłodzenie zaworów i gniazd. Korzystnie wpływa na oszczędność paliwa i zmniejszenie emisji szkodliwych substancji. Ułatwia uruchamianie silnika, utrzymuje w czystości świece zapłonowe oraz obszar komory spalania, chłodzi i smaruje je, co umożliwia dłuższą żywotność silnika i większą płynność pracy.

VALVE SAVER ADDITIVE PREMIUM można bezpiecznie stosować w pojazdach wyposażonych w katalizatory i czujniki tlenowe. Polecany jest on również do stosowania w silnikach dwu i czterosuwowych, w motorach, kosiarkach spalinowych, itp. (Należy stosować go wtedy z tradycyjnym paliwem/mieszanką paliwowo-olejową).

5 litrów wystarcza na około 50 tys km.

DAWKOWANIE:

Producenci zwykle zalecają dawkę **12 kropeł** na minutę, jednak doświadczenie pokazuje, że już dawkę **8-10 kropeł** na minutę można uznać za wystarczającą. Wybór ustawień pozostawiamy decyzji użytkownika.

Może być stosowany za pomocą przygotowanego przez firmę ESGI zestawu z dozownikiem lub dodawany bezpośrednio do zbiornika paliwa przed zatankowaniem pojazdu, w celu dobrego wymieszania, w stosunku 50 ml płynu na 50 litrów paliwa.

Korzyści ze stosowania płynu VALVE SAVER ADDITIVE PREMIUM:

- oczyszcza i smaruje nagrzane i wysuszone ściany zaworów, zapewniając utrzymanie normalnego poziomu chłodzenia gniazda zaworu
- zmniejsza wypalanie gniazd zaworów
- redukuje gromadzący się nagar który jest powodem wypalenia zaworów i gniazd zaworów
- oczyszcza i kontroluje nagar gromadzący się w wyższych partiach cylindra, oraz zapobiega powstawaniu nowego nagaru
- usuwa i kontroluje poziom nagaru gromadzącego się na tłokach oraz na pierścieniach tłoków
- utrzymuje niską emisję spalin - niski poziom zawartości tlenku węgla w spalinach
- eliminuje koszty naprawy wyższych partii cylindra, gdzie osadza się nagar
- zmniejsza zużycie elementów silnika
- zapewnia lepszą ekonomikę zużycia paliwa