

Link do produktu: <https://www.autogaz-market.pl/additiv-plyn-1l-p-882.html>



ADDITIV PŁYN 1L

Cena	37,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	LUB.ADD.1L
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	1.1 kg
Typ silnika	Benzyna
Typ samochodu	Samochody osobowe, Samochody dostawcze, Samochody ciężarowe
Numer katalogowy części	LUB.ADD.1L

Opis produktu

VALVE SAVER PREMIUM ADDITIVE

olej do lubrykacji zaworów, opakowanie o pojemności 1litra. Produkt posiada **certyfiakat TÜV**

VALVE SAVER PREMIUM ADDITIVE jest produktem stworzonym z myślą o minimalizacji zużycia gniazd zaworów w pojazdach z silnikami benzynowymi oraz napędzanymi gazem LPG i CNG.

olej oczyszcza i smaruje górną część cylindra tworząc warstwę ochronną pomiędzy zaworem, a gniazdem zaworu, zapewniając chłodzenie zaworów i gniazd. Korzystnie wpływa na oszczędność paliwa i zmniejszenie emisji szkodliwych substancji. Ułatwia uruchamianie silnika, utrzymuje w czystości świece zapłonowe oraz obszar komory spalania, chłodzi i smaruje je, co umożliwia dłuższą żywotność silnika i większą płynność pracy.

VALVE SAVER PREMIUM ADDITIVE można bezpiecznie stosować w pojazdach wyposażonych w katalizatory i czujniki tlenowe. Polecany jest on również do stosowania w silnikach dwu i czterosurowych, w motorach, kosiarkach spalinowych, itp. (Należy stosować go wtedy z tradycyjnym paliwem/mieszanka paliwowo-olejowa).

Opakowanie 1 litr wystarcza na około 10 tys km.

DAWKOWANIE:

Producenci zwykle zalecają dawkę **12 kropeł** na minutę, jednak doświadczenie pokazuje, że już dawkę **8-10 kropeł** na minutę można uznać za wystarczającą. Wybór ustawień pozostawiamy decyzji użytkownika.

Może być stosowany za pomocą przygotowanego przez firmę ESGI zestawu z dozownikiem lub dodawany bezpośrednio do zbiornika paliwa przed zatankowaniem pojazdu, w celu dobrego wymieszania, w stosunku 50 ml płynu na 50 litrów paliwa.

Korzyści ze stosowania płynu VALVE SAVER PREMIUM ADDITIVE:

- oczyszcza i smaruje nagrzane i wysuszone ściany zaworów, zapewniając utrzymanie normalnego poziomu chłodzenia gniazda zaworu
- zmniejsza wypalanie gniazd zaworów
- redukuje gromadzący się nagar który jest powodem wypalenia zaworów i gniazd zaworów
- oczyszcza i kontroluje nagar gromadzący się w wyższych partiach cylindra, oraz zapobiega powstawaniu nowego nagaru
- usuwa i kontroluje poziom nagaru gromadzącego się na tłokach oraz na pierścieniach tłoków
- utrzymuje niską emisję poziomu spalin - niski poziom zawartości tlenku węgla w spalinach
- eliminuje koszty naprawy wyższych partii cylindra, gdzie osadza się nagar
- zmniejsza zużycie elementów silnika
- zapewnia lepszą ekonomikę zużycia paliwa